

Dokumentet är uppdaterat den 11/4, 2023. Du som vill kommentera förslagen kan göra det genom att kontakta någon i Styrelsen eller använda funktionen "Kontakta oss" på hemsidans Startside, senast den 20/4, 2023.

Gångväg från cykelbanan mot badbryggan vid stranden i Byxelkrok. Olika alternativ – beslutsunderlag. Punkt 17 från Årsmötet den 25/3, 2023.

Bakgrund. Med högre besöksstryck och fler som utnyttjar och använder stranden i Byxelkrok i samband med att en ny badbrygga tillkommit finns behov av en förbättrad gångväg där det idag ligger trätrall. Kommunen har ställt sig positiv till initiativet att tillgodose behovet och ser goda möjligheter att uppväxlingspengar kan användas för att tillgodose ändamålet. Två barnvagnar ska lätt kunna mötas. Gången behöver vara ca 3 meter bred och sträcka sig ca 35 från cykelbanan mot badbryggan. Insatsen ryms inom förvaltningsuppdraget; Förbättring – Förnyelse – Försköning.

Alternativ 1

Gör ingenting. Bibehåll dagens lösning med lösa trätrall som utan förankring ligger utlagda i sanden.

Fördelar: Kostar inget engagemang eller pengar.

Nackdelar: Vi åstadkommer ingen förbättring. Dagens lite slarviga lösning bibehålls med trätrall som löst ligger utlagda utan förankring med varken underlaget eller resp trall. Underhållskostnad när trallen efter 7-10 år måste förnyas. Trätrallen ser bra ut det första året. Därefter sämre utseende och när träet torkar får barnen stickor i fötterna. Över tid är detta ett dyrt alternativ. Kommunens uppväxlingspengar utnyttjas inte.

Kostnad: 60 000,- med förnyelsekostnad var 7-10 år



Alternativ 2

Bygg en trögång av impregnerat virke med fast förankring i underlaget. Likt gången vid Lyckesands badplats

Fördelar: Det finns inga fördelar

Nackdelar: Dyrt och kommer synas mera än andra alternativ. En lösning i trä har begränsad hållbarhet i tid. Kräver både initial investering och underhåll. En lösning i ett icke brännbart material är att föredra. Ur ett miljöperspektiv är impregnerat trä lätt att välja bort då möjlighet till materialåtervinning är begränsad.

Kostnad: 150 000,- med underhåll och förnyelsekostnad av trädelarna var 7-10 år



Alternativ 3

Bygg en gång i betong med fast förankring i underlaget

Fördelar: Betonggången kommer synas mindre än alt 1 och 2. Den är fast och beständig. Det märks att det är en anlagd gångväg utan att den direkt syns. Med tiden kommer sand att blåsa in på gången så den blir helt obemärkt. Beständig över tid och underhållsfri. Robust material som inte är brännbart. Tål fukt. Smälter in i miljön och är möjlig att materialåtervinna och är därför ett föredra också ur ett hållbarhetsperspektiv. Betong stödjer tillgängligheten bättre än trä för de som använder rullator eller andra hjälpmedel. Livslängd mellan 50 och 100 år.

Nackdelar: Det finns inga direkta nackdelar. Det kan möjligen vara så att det låter som något stort för att materialet betong användas. I själva verket kommer en gång i betong vara mer diskret och märkas mindre än andra material (och dagens trall) redan efter en kort tid. Modell Svartvik / Kuggebodar

Kostnad: 120 000,-. Engångskostnad eftersom betongen bedöms underhållsfri under lång tid.



Kommunens uppväxlingspengar uppskattas till 100 000,-. Samfällighetens kostnad således den del som överskjuter detta belopp. I alt 1 och 2 är samfällighetens del mer oklar då dessa är beroende av återkommande underhåll och förnyelsekostnader. Det finns inte heller några garantier för framtida tilldelningen ur uppväxlingsbudgeten. I alt 3 finns inget underhåll eller förnyelsekostnader då konstruktionen är beständig. I tillägg kommer kostnad för de cykelställ som ska finnas vid parkeringen och i anslutning till gångvägen. Kostnad 12 000 – 15 000 kr. Detta gäller för alla tre alternativen.

Vår (Samfällighetens) beräknade kostnad blir 35 000 kr. (alla uppskattade belopp är netto)

Dokumentet är uppdaterat den 11/4, 2023. Du som vill kommentera förslagen kan göra det genom att kontakta någon i Styrelsen eller använda funktionen "Kontakta oss" på hemsidans Startside, senast den 20/4, 2023